


 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_223_K2_V2_r1
	LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI ARUANNE REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 19.05.2025 ES-ULM	
	Kinnitamine: 24.01.2023 nr 1.1-7/23/12	1/4

1. ÕHUSÕIDUKI LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLIJAD:

AIRWORTHINESS REVIEW PERFORMED BY:

Ees- ja perekonnanimi / Fore- and surname		Kuupäev Date	Volituse Nr Authorization No	Allkiri / Signature
Juhtivinspektor Leading inspector	Margus Keerman	19.05.2025	TRAM.ARS.008	
Vaneminspektor Senior inspector	-	-	-	-

2. ÕHUSÕIDUK

AIRCRAFT

Õhusõiduki registreerimistunnus Aircraft registration mark	ES-ULM								
Õhusõiduki tüüp / mudel Aircraft type / model	Aeroprakt A-22L								
Ülikergõhusõiduk Ultralight aircraft	<input checked="" type="checkbox"/> JAH / YES <input type="checkbox"/> EI/NO		Kui JAH, siis kohaldub lisaks punkt 4A If YES, then point 4A is additionally applicable						
Seeria Nr Serial No	114								
Tüübisertifikaadi viide Type Certificate ref.	Ülikergõhusõiduk (mitte - EASA) - klass B								
Omanik Owner	SA Eesti Lennundusmuuseum								
Käitaja Operator	SA Eesti Lennundusmuuseum								
Lennukõlblikkuse korraldaja; sert. nr C.A.M.O.; Approval reference	Lauri Laasik								
Lennukäsiraamatu viide / revisjon Flight Manual reference/ revision	Flight Manual Aeroprakt A-22L Rev. 3, 24.04.2022								
Hooldusprogrammi viide / revisjon Maintenance Program ref/ revision	ESULM-MP-9								
Kaalumistunnistuse kuupäev: Date of Mass and Balance Report	06.09.2021		MTOM [kg]		450				
TSN:	328:55 FH	TSO:	N/A	TBO:	N/A	CSN:	702	CSO:	N/A
Viimane baashooldus või kapitaalremont. Hoolduse nimetus, kuupäev ja teostaja : Last base maintenance or overhaul. Check name, date and performer									
50 FH check 05.04.2025 - Lauri Laasik EE.FCL.7805140294 (ES-0294) 100 FH/ Annual check 05.04.2025 - Lauri Laasik EE.FCL.7805140294 (ES-0294) 200 FH check 23.04.2016 - Peeter Lahe EE-0326 600 FH check - lennutunnid täitumata									

3. MOOTORID JA PROPELLERID

ENGINES AND PROPELLERS

	Tüüp / Type	S/N	TSN	TSO	TBO	CSN	CSO
MOOTOR #1 ENGINE #1	Rotax 912 ULS	5652571	328:55 6 y 9 m	-	1500 FH/ 12 y	-	-
PROPELLER #1 PROPELLER #1	Kašpar KA-2/3-PA	483/08/05	328:55	-	-	-	-

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_223_K2_V2_r1
	LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLI ARUANNE REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 19.05.2025 ES-ULM	
	Kinnitamine: 24.01.2023 nr 1.1-7/23/12	2/4

4. ÕHUSÕIDUKI DOKUMENTIDE ÜLEVAATUS / AIRCRAFT DOCUMENTS REVIEW

Nõue vastavalt Lennundusseadusele <i>Requirements according to Aviation Act</i>	Märkus* <i>Note*</i>
§ 9 ¹ . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuv lennukõlblikkus <i>Continuing airworthiness of non-EASA aircraft</i>	C
§ 9 ² . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisega seotud ülesanded <i>Continuing airworthiness tasks regarding non-EASA aircraft</i>	C
§ 9 ³ . Mitte-EASA õhusõiduki lennueelne ülevaatus <i>Pre Flight Inspection of non-EASA aircraft</i>	C
§ 9 ⁴ . Mitte-EASA õhusõiduki hooldustööd, hooldusprogramm ja selle kooskõlastamine <i>Non-EASA aircraft maintenance program and its approval</i>	R1
§ 9 ⁵ . Mitte-EASA õhusõiduki muudatus- ja remonditöö <i>Non-EASA aircraft modification's and repair's documentation</i>	C
§ 9 ⁶ . Mitte-EASA õhusõiduki hooldustööde tegija <i>Non-EASA aircraft maintenance provider</i>	C
§ 9 ⁷ . Mitte-EASA õhusõiduki ja selle komponendi hooldustööd <i>CRS of non-AESA aircraft and its component</i>	R2
§ 9 ⁸ . Mitte-EASA õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse kirjed <i>Continuing airworthiness records of non-EASA aircraft</i>	R3
§ 15. Õhusõiduki keskkonnakõlblikkus <i>Environmental eligibility of aircraft</i>	N/A
Dokumentide ülevaatus koht: <i>Place of documents review:</i>	Tallinn -TRAMi kontor Eesti Lennundusmuuseum (EELM)
Dokumentide ülevaatus kuupäev: <i>Date of documents review:</i>	16. ja 19.05.2025

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_223_K2_V2_r1
	LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI ARUANNE REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 19.05.2025 ES-ULM	
	Kinnitamine: 24.01.2023 nr 1.1-7/23/12	3/4

4A. LISANÕUDED ÜLIKERGÕHUSÕIDUKILE

Nõuded vastavalt Majandus-ja kommunikatsiooniministri 12.08.2003 vastu võetud määrusele nr 119 „ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri“	Märkus* Note*
--	------------------

Nõuded ülikergõhusõiduki varustusele (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 3)	
(1) Ülikergõhusõiduk peab olema varustatud vähemalt järgmiste mõõteriistade ja varustusega:	
1) kõrgusemõõtja;	C
2) kiirusemõõtja;	C
3) magnetkompass;	C
4) kütusevaru näitur;	C
5) mootori heitgaaside või silindripeade temperatuuri näitur (kahetaktilise mootori puhul);	C
6) töökorras raadiosidevahend ja transponder (lendamisel kontrollitavas õhuruumis, lendamisel veekogu kohal, maandumisel või startimisel veepinnalt).	C
(2) B klassi ülikerglennuk peab lisaks olema varustatud ka järgmiste mõõteriistadega:	
1) libisemisnäitaja;	C
2) tahhomeeter.	C
(3) Amfiib- ja vesilennukid:	
Peavad olema lisaks varustatud istekohtade arvule vastava arvu päästevestidega.	N/A
(3') Gürkopter:	
Peab lisaks olema varustatud ka rootori pöörete näidikuga.	N/A
(4) Tüübisertifikaati mitteomava ülikergõhusõiduki kabiinis peab olema nähtaval kohal informatsioon «Õhusõiduk kuulub eksperimentaalkategooriasse ja ei ole ette nähtud inimeste vedamiseks», kui lennukäsiraamat ei sätesta teisiti.	C

Ülikergõhusõiduki hooldus (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 4)	
Pärast ülikergõhusõiduki esmakordset kokkupanemist, olulisi remondi- ja muudatustöid, värvimist, uute täiendavate seadmete ja agregaatide paigaldamist või olemasolevate mahavõtmist teostatakse ülikergõhusõiduki massi- ja massikeskme asukoha kontroll, mille kohta vormistatakse kaalumistunnistus. Valmistajatehases kokku pandud ning kaalumistunnistust omavale ülikergõhusõidukile täiendavat kontrolli ei tehta. Ülikergõhusõiduki kaalumistunnistuse kehtivusaeg on 4 aastat.	C

Nõuded ülikergõhusõiduki käitamisele (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 5)	
Õhusõidukite registrisse kantud ülikergõhusõidukit võib juhtida piloot, kellel on Transpordiameti väljastatud vastava pädevusega piloodiluba või mõne teise riigi lennundusvõimu väljastatud ja Transpordiameti tunnustatud piloodiluba.	C
Ülikergõhusõidukil lendamiseks Eesti õhuruumis peavad olema täidetud lennundusseaduses sätestatud kindlustusnõuded.	C

Erinõuded lendamisel ülikergõhusõidukiga (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 8)	
Kaitsekiiver ja ohutusprillid (kui on tegemist lahtise kabiiniga õhusõidukiga)	N/A

Lennueelne ettevalmistus (ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri § 9)	
registreerimissertifikaat	C
lennukõlblikkussertifikaat	C
lennupäevik	C
lennukäsiraamat või lendamisjuhend	C
raadiojaamaga varustatuse korral raadioluba	C
kontrollkaardid	C
Õhusõiduki ülevaatuse koht: Place of aircraft review:	Eesti Lennundusmuuseum (EELM)
Õhusõiduki ülevaatuse kuupäev: Date of aircraft review:	19.05.2024

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_223_K2_V2_r1
	LENNUKÕLBLIKKUSE KONTROLLI ARUANNE REPORT OF AIRWORTHINESS REVIEW 19.05.2025 ES-ULM	
	Kinnitamine: 24.01.2023 nr 1.1-7/23/12	4/4

5. ÕHUSÕIDUKI FÜÜSILINE ÜLEVAATUS / PHYSICAL SURVEY OF THE AIRCRAFT

Nõue vastavalt Lennundusseadusele <i>Requirements according to Aviation Act</i>	*Märkus / Note
1. Kõik nõutavad tähised ja sildid on nõuetekohaselt paigaldatud. <i>All required markings and placards are properly installed.</i>	C
2. Õhusõiduk vastab oma kinnitatud lennukäsiraamatule. <i>The aircraft complies with its approved flight manual.</i>	R4
3. Õhusõiduki konfiguratsioon vastab kinnitatud dokumentidele. <i>The aircraft configuration complies with the approved documentation.</i>	C
4. Ei leita ühtki defekti, mida ei oleks § 9 ⁴ nõuete kohaselt käsitletud. <i>No evident defect can be found that has not been addressed according to § 9⁴</i>	R5
5. Õhusõiduki ja punktis 4 kontrollitud dokumentide vahel ei leita erinevusi. <i>No inconsistencies can be found between the a/c and the documented review of records.</i>	C
Õhusõiduki ülevaatuskoht: <i>Place of aircraft review:</i>	Eesti Lennundusmuuseum (EELM)
Õhusõiduki ülevaatuskuupäev: <i>Date of aircraft review:</i>	19.05.2025

* Märkus / Note:


C - vastav / compliance

NR - kontrollimata / not reviewed

R - märkus / remark

Number - puuduse jrk nr punktist 7 / Finding seq. No from article 7

6. OTSUS / DECISION

Õhusõiduk on lennukõlblik <i>Aircraft is airworthy</i>	<input checked="" type="checkbox"/> JAH/ <i>YES</i> <input type="checkbox"/> EI/ <i>NO</i>	
Tingimused, kui kohaldatakse <i>Conditions, if applicable:</i>	-	
Nimi / <i>Name</i>	Allkiri / <i>Signature</i>	Kuupäev / <i>Date:</i>
Margus Keerman		21.05.2025

7. PUUDUSED / FINDINGS

Jrk nr Seq. No	Puudus / Finding	Parandusmeede / Corrective action		
		Tähtaeg Due date	Kõrvaldamis- kuupäev Date closed	Viide Reference
-	-	-	-	-

8. MÄRKUSED / REMARKS

Jrk nr Seq. No	Märkus / Remark
R1	Hooldusprogrammis lk 9 võiks ära tuua ka 6-e kuu hooldustöö tolerantsi.
R2	Ülikergõhusõiduki hooldustõendi väljastaja piloot peaks viitama oma ülikergõhusõiduki piloodiloale (nt EE- ...), mitte mõnele teisele piloodiloale (nt EE.FCL. ... vms).
R3	Õhusõiduki lennupäevikus ei olnud märgitud ja kokku loendatud viimaste lennutsükli (maandumiste) arv.
R4	Lennukäsiraamatu punktis 2.4 märgitud lennuki propelleri mark ei vastanud tegelikkusele.
R5	Õhusõiduki parema tiiva flaperonil olev mõlk ei kajastunud jätkuva lennukõlblikkuse kirjetes. Dokumenteeritud otsus defekti seotuse üle lennuohutusega välistaks sama küsimuse tulevikus.